

СОГЛАСОВАНО

Постановлением профсоюзного комитета  
Протокол № 1 от 06 февраля 2017 г.  
Председатель \_\_\_\_\_ Е.А.Петрова

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Директора ЦДТ  
№ 57 от 06.02.2017 г.

## **ИНСТРУКЦИЯ № 23**

### **по охране труда при перевозке обучающихся железнодорожным транспортом**

#### **1. Общие требования безопасности**

1.1. Для организации перевозки детей, воспитанников (далее - обучающихся) директор ЦДТ назначает приказом ответственных лиц из числа работников учреждения, сопровождающего числа педагогических работников, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки. Утверждает приказом списки обучающихся, переезжающих железнодорожным транспортом.

1.2. Перед поездкой ответственный должен ознакомить обучающихся с требованиями настоящей Инструкции, с инструкцией по пожарной безопасности, с противопожарными памятками, планами эвакуации из вагона (с учетом возраста обучающихся).

1.3. Во время поездки обучающиеся должны соблюдать дисциплину и культуру поведения, безоговорочно выполнять все указания ответственного и сопровождающего лица, проводника, требования настоящей Инструкции.

1.4. Не рекомендуется размещать обучающихся в первый и последний вагоны, представляющих наибольшую угрозу при авариях. Самые безопасные места в вагоне - полки купе, расположенные в сторону движения.

1.5. На обучающихся, находящихся в поезде во время движения действуют следующие опасные и вредные факторы:

- травмирование (ушибы, ранения, переломы и др. виды) при падении во время торможения;
- высокий уровень шума и вибрации;
- электроопасность;
- пожарная опасность;
- нарушение микроклимата в вагоне и отдельных купе, приводящие к различным болезням;
- термический ожог при выплескивании кипятка из стаканов, банок и т.п.;
- психическое напряжение;
- совокупность факторов, связанных с потенциальной возможностью аварийной ситуации.

1.7. В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой доврачебной помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств.

Сопровождающие педагоги должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

1.8. Мыло, полотенце, стаканы и т.п. туалетные и столовые принадлежности должны быть только индивидуальными. В пути обязательно должны выполняться правила личной гигиены.

1.9. При перевозках пассажиров запрещается брать в дорогу быстропортящиеся продукты. В крайнем случае эти продукты нужно съесть в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

1.10. При инфекционном заболевании, резком ухудшении здоровья, тяжелой травме обучающийся может быть снят с поезда на одной из промежуточных станций и направлен в лечебное учреждение (обязательно в сопровождении педагога).

1.11. Все пассажирские вагоны обязательно должны быть обеспечены первичными средствами тушения пожара (огнетушители, топор, лопата), системами пожарной сигнализации.

1.12. В противопожарных целях в поездах запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

1.13. При несоблюдении изложенных требований безопасности при перевозке железнодорожным транспортом к нарушителям должны быть применены меры дисциплинарного воздействия ответственным должностным лицом.

#### **2. Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Правила безопасности на железнодорожном транспорте запрещают переход через железнодорожные пути в неустановленных местах.

- 2.2. Ожидая поезд, запрещается стоять близко к краю платформы.
- 2.3. Садиться в вагон обучающимся разрешается под контролем сопровождающего преподавателя после полной остановки поезда.
- 2.4. Запрещается вскакивать в вагон на ходу движения поезда.
- 2.5. Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающие педагоги должны уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи детей до 12 лет по возвращении из поездки.
- 2.6. Запрещается загромождать тамбуры и проходы вагонов вещами пассажиров (обучающихся).
- 2.7. Не следует перегружать верхние полки в вагоне багажом. Крупногабаритные и тяжелые вещи необходимо закрепить с помощью ремней (веревок), что исключит травмирование обучающихся при экстренном торможении.
- 2.8. Подогнуть на полках, где будут спать обучающиеся ночью (особенно дети), матрасы с внешней стороны для исключения травм при падении на случай легких толчков вагона. Детей, по возможности, разместить на нижних полках.

### **3. Требования безопасности во время движения**

- 3.1. Во время движения запрещается высовываться из окон вагона (можно потерять равновесие и выпасть из окна, можно получить травму незакрепленной оконной рамой, можно травмироваться о выступающие предметы встречного грузового поезда).
- 3.2. Запрещается при движении поезда выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона.
- 3.3. Без необходимости приема пищи не следует держать на столиках бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и др. опасные вещи.
- 3.4. На боковых полках ложиться ногами в сторону движения, чтобы при экстренном торможении не сломать шейные позвонки.
- 3.5. Укладывать детей (до 12 лет) в вагоне на самые безопасные места - на нижние полки, в сторону движения поезда.
- 3.6. До полной фиксации, закрывать или открывать двери купе для исключения травмирования рук, головы, тела при резком торможении.
- 3.7. Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с ведома сопровождающего педагога и в случае крайней необходимости только тогда, когда поезд полностью остановился.
- 3.8. Если во время следования поезда обучающийся отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге меры помощи отставшим от поезда обучающимся предусмотрены.

### **4. Требования безопасности при аварийной ситуации во время перевозки**

- 4.1. Наиболее распространенными аварийными ситуациями, которые приводят к травмам и гибели пассажиров, являются пожары, аварии токоснабжения и крушения поездов.
- 4.2. При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.
- 4.3. В случае возникновения в вагоне пожара педагогам и проводнику необходимо немедленно предпринять меры по его локализации и устранению. При отсутствии положительного результата проводник вагона должен поступить в соответствии с должностной инструкцией.
- 4.4. При срыве стоп-крана необходимо помнить, что запрещается останавливать поезд на мосту, в тоннеле, на акведуке и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.
- 4.5. Сопровождающие педагоги и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники. Для этого педагоги, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.
- 4.6. Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны и на полевою сторону железнодорожного пути.
- 4.7. При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

- 4.8. В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.
- 4.9. Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.
- 4.10. Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.
- 4.11. При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.
- 4.12. При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полок. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.
- 4.13. При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками. и др. Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.
- 4.14. На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться неспеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.
- 4.15. Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.
- 4.16. Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, обучающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).
- 4.17. Сопровождающие педагоги должны проследить, чтобы обучающиеся (особенно дети до 12 лет) не разбредались во все стороны, так как у прибывших спасателей и сопровождающих педагогов появятся дополнительные трудности с оказанием помощи.
- 4.18. Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих педагогов и спасателей после выведения обучающихся из опасной зоны - оказание первой доврачебной помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.
- 4.19. Первая доврачебная помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.

#### **5. Требования безопасности по окончании перевозки**

- 5.1. По окончании перевозки покидать вагон разрешается только по указанию сопровождающего педагога, когда поезд полностью остановлен.
- 5.2. Сопровождающие педагоги должны проверить по списку прибывших обучающихся.
- 5.3. Сходить можно только в сторону платформы.
- 5.4. Строго запрещается сходить с поезда в сторону, противоположную пассажирской платформе, т.к. опасность травмирования сходящего соседним пассажирским составом достаточно велика.
- 5.5. Дети до 12 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении должны быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально).
- 5.6. Пассажиры до 16 лет после окончания поездки должны добираться индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.
- 5.7. Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать директора ЦДТ о ходе и итогах перевозки отдельных категорий обучающихся.

Составил

Заместитель директора по безопасности

Е.А.Петрова

С инструкцией ознакомлен и получил:

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.

\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.