



Урок исторический

Правила движения - Закон улиц и дорог

Цели:

1. Углубить знания обучающихся об обеспечении безопасности движения транспорта.
2. Рассказать об истории возникновения правил движения.
3. Рассказать о работе ГИБДД, этапах ее развития, героических поступках сотрудников ГИБДД.

Ход беседы

Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам делались еще во времена безраздельного господствования конных экипажей.

В 1683 году в России был издан указ царей Иоанна Алексеевича и Петра Алексеевича. Указ предупреждал извозчиков о том, чтобы они ездили осторожно, не давили пешеходов.

В 1730 году был издан новый указ. В нем говорилось «Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением и осторожностью, смирно». Заслушание «виновных за первую вину будут биты кошками, за вторую кнутом, за третью будут сосланы на каторгу».

В 1742 году появился новый указ, в котором говорилось: «Ежели кто на лошадях резво ездить будет, тех через полицейские команды ловить и лошадей отсылать на конюшню государыни».

Это были хотя и строгие меры, но они носили эпизодический характер, систематических правил движения по улицам в то время не было.

К числу первых Правил дорожного движения принято относить документ 1784 года, подписанный Санкт-Петербургским градоначальником.

Назывался он «Извозничий билет» и служил водительским удостоверением. В «билете» были напечатаны Правила из 26 пунктов. Их-то и должен был соблюдать извозчик.

Среди них были и такие, которые сейчас бы мы назвали правилами об ограничении скорости, правилами обгона и стоянки.

Когда же появились первые автомобили, последовали новые попытки обеспечить безопасность движения.

В 1812 году были введены правила, которые устанавливали правостороннее движение, ограничение скорости.

Во Франции, например, скорость не должна была превышать... скорости пешехода, а по улицам Санкт-Петербурга можно было передвигаться со скоростью не более 12 верст в час (верста приблизительно равна 1 километру). Эти правила устанавливали требования технической исправности экипажей, введение номерных знаков для экипажей.

Однако в России в те времена автомобилей было мало. Пешеходное движение было беспорядочным и неорганизованным. Не уделялось должного внимания развитию городского транспорта, разработке определенных правил дорожного движения. Постепенно преимущества автомобиля стали очевидны, и скорость его движения было разрешено увеличить сначала до 20 верст в час, а потом до 25 и выше.

Первым российским Правилам более 100 лет.

Государственная автомобильная инспекция

Помни: правила ГАИ - это правила твои!

Милиционера пост
Очень важен и прост.
Кто следит, чтоб все в пути
Знали, как себя вести?

- Правильно, это об инспекторе ГИБДД.

Инспектора ГИБДД стоят на постах, патрулируют на автомобилях, мотоциклах, вертолетах. Они внимательно следят за движением на дорогах, за тем, чтобы водители не превышали скорость движения, соблюдали правила, чтобы движение транспорта и пешеходов было безопасно.

Здесь на посту в любое время
Дежурит ловкий постовой,
Он управляет сразу всеми,
Кто перед ним на мостовой.
Никто на свете так не может
Одним движением руки
Остановить поток прохожих
И пропустить грузовики.



Что помогает инспектору ГИБДД остановить в потоке машин ту, которая нарушила правила движения?

Правильно. Эта волшебная палочка называется **жезл**.

Жезл

Простая деревянная палочка с удобной ручкой. На вид ничего особенного: палочка как палочка. Разве что ярко выкрашена в черную и белую полоску. Эта простая палочка в руке регулировщика управляет движением машин по всем улицам, выходящим на перекресток. Поэтому она и называется важно - «ЖЕЗЛ».

В больших городах на улицах светло и ночью, и каждому шоферу отлично видны и регулировщик, и его жезл. А как быть на шоссе, где ночью темно?

Для этого у инспекторов ГИБДД, дежурящих на шоссе, свои особенные палочки. Как только стемнеет, они начинают светиться, словно полосатые свечечки. Теперь их видно издалека лучше, чем днем.

Итог занятия.

Викторина к уроку историческому

1. Как обеспечивается безопасность движения транспорта и пешеходов?
2. Для чего нужны правила движения?
3. Когда были приняты первые правила в нашей стране?

4. Кто в нашей стране занимается вопросами безопасности движения?

5. Что такое жезл?

Вопросы по регулировке.

1. Показать предупреждающий сигнал «поворот направо и налево».

(Направо – правая рука вправо или левая рука поднята вверх, согнутая в локте)

2. Что является сигналами регулировщика?

(Положение корпуса регулировщика, а также жесты руки)

3. Регулировщик стоит боком к пешеходам и транспорту, а руки вытянуты или спущены.

(Со стороны левого и правого бока разрешается движение трамваю прямо, автотранспорту – прямо и направо, пешеходам разрешен переход)

4. Регулировщик стоит к пешеходам и транспорту спиной, руки вытянуты или опущены.

(Движение всем запрещено)

5. Рука регулировщика поднята вверх.

(Движение всем запрещено во всех направлениях)

6. Рука регулировщика поднята вверх, и он одновременно подает сигнал свистком.

(Такие действия служат для привлечения внимания)

Подведение итогов.