



Урок пешеходный

Цели:

1. Повторить правила безопасного поведения при движении по тротуару, при переходе через улицу (дорогу), правила перехода улицы, (дороги) после высадки из транспортных средств, анализ случаев ошибочного поведения ребенка в определенных дорожных ситуациях.

Ход урока

Вступительное слово педагога.

- В некотором царстве, в некотором государстве есть волшебная Школа дорожных наук. Учиться там интересно.

Сегодня мы и отправимся туда. Как в любой сказке, на пути нас ожидают разные препятствия, которые нужно преодолеть. Только тогда мы достигнем цели.

Представьте себе, что мы из школьного класса вышли на улицу.

Здесь утром и вечером непрерывным потоком движутся трамваи, троллейбусы, автобусы, автомобили.

Четкая работа транспорта и безопасность движения зависит и от водителей, и от пешеходов. Поэтому правила дорожного движения должны знать не только те, кто садится за руль, но и прохожие. Эти знания можно получить в Школе дорожных наук.

Работа над новым материалом

Правила безопасного перехода.

- 1) Вначале найти безопасное место для перехода. Комментарий: именно «найди»!

Главное - не только «в установленном месте» (не всегда рядом есть «зебра» или знак), но место с отличным обзором. Не у поворотов, из-за которых могут выскочить машины. Как можно дальше от стоящих машин и других помех обзору. В таком месте, где водитель легко заранее может заметить пешехода.

- 2) Стой на тротуаре возле обочины (проезжей части). Комментарий: обязательно «стой»! Всегда нужна остановка, пауза для наблюдения и оценки обстановки. Никогда не выходите, не выбегайте с ходу!

- 3) Осмотрись или прислушайся - нет ли машин. Комментарий: «осмотрись» - поворотом головы проверь дорожную обстановку; посторонние мысли не должны отвлекать тебя; помни: машина может быть скрыта.

- 4) Если видишь приближающуюся машину - дай ей проехать. Снова посмотри по сторонам. Комментарий: всегда дай проехать. Если даже машина едет медленно, за ней может быть скрыта другая. Снова посмотри по сторонам: проехавшая машина может скрывать за собой встречную - и потому, пока проезжала одна, могли появиться другие.

- 5) Если поблизости нет машин – переходи дорогу прямо. Комментарий: нет поблизости – значит, нет ни приближающихся, ни проехавших, ни стоящих машин. Ничто не мешает обзору и не угрожает безопасному переходу.

б) Продолжай внимательно смотреть и прислушиваться, пока не перейдешь дорогу. Комментарий: смотреть по сторонам при переходе надо неоднократно, ведь обстановка может измениться: **ВНЕЗАПНО** появится машина, идущее транспортное средство вдруг поворачивает...

Если так случилось, что что-то мешает обзору (например, на пешеходном переходе стоит неисправная машина), то, помня, что обзор ограничен, надо подойти к краю дороги и **ОСТОРОЖНО ВЫГЛЯНУТЬ**: что там за машиной? Если приближается машина, спокойно отойдите назад.

Движеньем полон город.
Бегут машины в ряд,
Цветные светофоры
И день, и ночь горят.

Шагая осторожно,
За улицей следи
И только там, где можно
Ее переходи!

И там, где днем трамваи
Спешат со всех сторон,
Нельзя ходить зевая!
Нельзя считать ворон
(С. Михалков)



- Есть такие пешеходные правила: когда ждешь перехода, не стой на краю тротуара; сойдя с тротуара на дорогу, надо сначала посмотреть налево, а затем направо. Дойдя до середины дороги, надо смотреть направо, потому что как раз оттуда может появиться машина.

Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу. Этот переход обозначен линиями пешеходного перехода «зебра».

Дорога не тропинка,
Дорога не канава...
Сперва смотри налево.
Потом смотри направо.

2. а) Знакомство с дорогой, ее элементами, правилами поведения на ней.

б) Воспитание уважительного отношения к Законам улицы.

в) Выработка умения двигаться по тротуару в группе.

Из истории

Город Санкт - Петербург строился по плану: сначала проводили дороги, по которым везли все, что нужно строящемуся городу. И только спустя много лет начались работы по мощению дорог, то есть по устройству дорожного покрытия. От слова «мостить», проезжую часть стали называть мостовой.

Постепенно город приобрел свой «строгий, стройный» вид. Начали проявлять заботу и о пешеходах. По краям главных улиц стали класть каменные плиты для пешеходов и ограждать их от мостовой. Так дорогу разделили на две части - для транспорта и для пешеходов.

С тех пор появилось слово «тротуар», что в переводе с французского означает «дорога для пешеходов».



Постепенно навели порядок и на самих тротуарах, и на проезжей части. Проезжую часть разделили пополам для движения во встречных направлениях, указав транспорту и пешеходам придерживаться правой стороны. Это правило сохранилось и в наши дни - на проезжей части транспорт, а на тротуаре пешеходы должны придерживаться правой стороны.

Улицы, где транспорт идет в двух встречных направлениях, называются улицами с двусторонним движением. Таких улиц большинство.

Но бывают улицы, где транспорт движется только в одном направлении - налево или направо, занимая всю ширину проезжей части. Это улицы с односторонним движением.

3. Давайте повторим.

Какие правила поведения на тротуаре надо знать?

- 1) Идти, придерживаясь правой стороны.
- 2) Не бежать, идти только шагом.
- 3) Обходить препятствия на тротуаре, не выходя на проезжую часть.
- 4) Не играть на тротуаре.

- Все перечисленные правила поведения на тротуаре надо очень хорошо знать и всегда их выполнять. Именно всегда - идешь ли ты один, или с другом, или в группе.

Правила поведения для тех, кто идет в группе

Практическое занятие.

Педагог: Сейчас мы попробуем пройти по нашему тротуару группой.



Станьте парами. Идти надо спокойно, держась за руки. Громкие разговоры и шум недопустимы, потому что они мешают слушать указания учителя. Все его указания надо выполнять немедленно, четко и безоговорочно. Если нечаянно уронили на проезжую часть какой-то предмет, не сходите с тротуара, чтобы его поднять, а попросите об этом взрослого.

Подведение итогов

Какие правила поведения на тротуаре вы запомнили?

Викторина к уроку пешеходному

1. Что такое улица? Из каких частей она состоит?
2. По какой стороне движется транспорт в нашей стране?
3. Для чего служит светофор? Как он устроен?
4. Какие линии разметки вы знаете?
5. В каких местах правила дорожного движения разрешают переход улицы?
6. Что такое «островок безопасности» и для чего он служит?
7. Где должен двигаться пешеход по загородной дороге?
8. Расскажите правила перехода на нерегулируемом перекрестке.
9. По какой стороне тротуара должен двигаться пешеход? Почему?
10. Расскажите правила поведения для тех, кто идет в группе по тротуару.